

命懸一線 台灣溪州團團人 最後訊息地已崩塌 中國組隊徒步搜救

2008年05月17日 蘋果日報



祥鶴旅行社溪州團14人至今毫無音訊，中國救災指揮中心正全力搜救，並可能派出直升機救援。圖為解放軍利用直升機在汶川救出生還者。路透



祥鶴旅行社溪州團14人至今毫無音訊，



祥鶴旅行社總經理陳文義（左）向台灣搜



放大圖片



祥鶴旅行社溪州團14人至今毫無音訊，中國救災指揮中心正全力搜救，並可能派出直升機救援。圖為解放軍利用直升機在汶川救出生還者。路透圖片: 1 / 1

放大圖片

【台北—成都／連線報導】中國四川大地震發生100多小時後，原應在昨天返台的祥鶴旅行社13名團員加領隊共14人，至今毫無音訊，生死未卜。旅行社昨表示，團員在地震發生前3分鐘位於茂縣，其搭乘的遊覽車最後發出的全球衛星定位系統（Global Positioning System, GPS）訊號位置則在震災汶川縣以南4公里，兩地相差48公里，情況不明。

四川大地震第6天

在旅行社求救下，中國救災指揮中心昨已派遣搜救大隊，徒步進入災區搜救，如發現團員行蹤，將立即派直升機救援。《蘋果》記者昨從都江堰市試圖前往GPS發訊地點，但在市郊青城山泰安古鎮遇崩落巨石受阻。

僅距震央4公里遠

截至昨晚，還有21名台灣人在四川失聯。其中上周四出發到九寨溝旅遊，原定昨天返台的祥鶴旅行社彰化溪州團13名年邁民眾，本周一碰到大地震後失聯至今，家屬心急如焚，今有6名家屬將趕赴成都。



祥鶴旅行社總經理陳文義（左）向台灣搜救隊領隊歐晉德求救。《蘋果》記者攝

祥鶴旅行社總經理陳文義前天趕抵成都後即四處求援，昨早他到四川省台辦調閱資料，查出地震當天下午2時，團員搭乘一輛白底藍條的遊覽車，車號川A-39730，整車的人在汶川縣以南4公里，往都江堰途中失聯。

旅行公會全國聯合會理事長姚大光指出，遊覽車在地震當天發出的最後一筆GPS訊號是在汶川縣以南4公里處，此地標高2750公尺，地勢陡峭，中國救災體系將全力搜救。

由於汶川縣是重災區，旅行社和團員家屬相當憂心。旅行社表示，當天中午領隊陳健欽和家屬通話時，告知在汶川縣以北的

茂縣用餐，大陸導遊也在地震發生前3分鐘跟家屬通電話，告知人在茂縣，而衛星定位系統發現的遊覽車位處汶川以南4公里，兩地相距48公里，實在不知道衛星定位有沒有抓錯位置。

家屬：希望能平安

這個彰化溪州鄉民組成的旅行團，13名團員中有5對夫妻。彰化縣長卓伯源昨忙著安撫家屬情緒，並協調已抵達四川的台灣第一支救援隊，希望能撥出部分人力，專責尋找失聯鄉親。

團員鄭頭的兒子鄭慶雄紅著眼眶說，昨天是父親的國曆生日和母親農曆生日，每年父母生日前都會出國玩，而且去大陸已經5、6次了，「希望兩人能平安歸來，讓我能大聲向他們說聲生日快樂。」團員黃彩治的小女兒鄭雅惠說，父親20年前即過世，因此這幾年她都一直鼓勵母親出國增廣見聞，沒想到母親第一次去大陸就遇上大地震。

有旅行社人員說，茂縣到汶川的路途只能用窮山惡水形容，地勢險惡，從茂縣到汶川都是往下走的山路，地震發生後可能會有走山情形，從地震發生距今已好幾天，祥鶴的團員還是音訊全無，情況不是很樂觀。但也有旅行社人員指出，大陸的GPS品質很爛，發出的訊號所在位置不能全信。

專賣GPS衛星追蹤器系列產品的綠廣興業公司經理蔡遠崙表示，GPS依賴汽車電瓶發電，接收衛星訊號後，憑藉GPS傳送經緯度，依設定每10秒至1分鐘傳送一組位置。若GPS主機故障、汽車電瓶沒電、GPS斷訊或是汽車翻車導致GPS損毀，都有可能使GPS停止發訊。

GPS定位差48公里

昨天中央大學太空及遙測中心最新衛星照片出爐，中心主任劉說安表示，衛星照片是法國SPOT衛星5月15日所拍得，經由GPS定位資料，測得遊覽車位置經緯度，為東經103.54765、北緯31.456053，由衛星照片上所示，遊覽車所在位置是一處山谷，位於汶川縣岩門聚落西南方四公里處，該處有崩落的土石，遊覽車可能遭到大量土石堵住，至於有無遭土石壓住，仍要等救難人員抵達現場才能得知。

劉說安說明，對照前年11月3日福衛二號所攝，相同位置山谷並沒有崩塌現象。

針對祥鶴旅行團員所在出現茂縣至汶川縣以南48里的差距，會否是團員碰上地震後的走山？台灣大學地質系教授陳宏宇認為，一般地震造成走山超過1公里就很誇張，不太可能造成40多公里的走山，遊覽車定位有48公里差距，應是GPS定位問題所致。截至昨晚為止，四川大地震死亡已估達5萬人，受困約22萬人，活埋約1萬4千人。